

▼ Reparatur Asphalt

Reaktives Asphaltgemisch zur vollwertigen Reparatur von Schlaglöchern und dauerhaften Schließen von Ausbrüchen

Gebrauchsfertiges, lösemittelfreies und kalt verarbeitbares Reaktiv-Asphaltgemisch auf Basis einer hochwertigen dauerhaft aushärtenden Kombination aus Bitumen, Polymeren, Klebstoffen und Additiven. Zur Verfüllung von Schlaglöchern, zum Schließen von Aufbrüchen und zur Herstellung von Anrampungen.

HEY[▼]DI REPARATUR ASPHALT zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

bis -5°C Umgebungstemperatur verarbeitbar
sehr witterungs-, alterungs- und frostbeständig
ohne Einsatz von Maschinen einbaubar
sofort belastbar für jede Art von Fahrzeugen
auch bei feuchten Untergründen verarbeitbar
lösemittelfrei

kalt verarbeitbar, gebrauchsfertig
schnelle Aushärtung des Mischgutes
nach Einbau standfest und sofort befahrbar
Verträglichkeit mit üblichen bitumenhaltigen Baustoffen
ist nach dem Einbau überasphaltierbar

HEY[▼]DI REPARATUR ASPHALT bietet zu nicht reaktiven Kaltmischgütern erhebliche Verarbeitungs- und Produktvorteile:

Vollwertige Reparatur,
keine kurzzeitige „Flickung“
sofort belastbar- und befahrbar
extrem schnelle Aushärtung
sehr hohe Alterungsbeständigkeit
Reparaturen müssen nicht wiederholt werden

nach Einbau überasphaltierbar
bis zu dreifache Tagesleistung
minimierte Wetter- und Temperatureinschränkungen
bis zu 40% geringere Arbeitskosten
keine Wartezeiten bei lagenweisen Einbau

Untergrundvorbereitung:

Die Schadstellen oder Aufbrüche sind, wenn erforderlich, an den Rändern zu begradigen und von Staub, Schmutz und losen Bestandteilen gründlich zu reinigen. Der Untergrund darf feucht, aber nicht nass sein. Stehendes Wasser ist zu entfernen.

Verarbeitung:

Das Gebinde wird unmittelbar vor der Verarbeitung geöffnet und das Mischgut mittels Kelle oder Schaufel auf der Unterlage verteilt. Für ein optimales Endergebnis ist bei Anrampungen und beim Verschließen von Löchern das Material leicht überhöht einzubauen.

Anschließend wird der Reparatur-Mörtel satt mit Wasser (ca. 0,4 Liter Wasser für 10 kg Mischgut) besprüht und verdichtet. Bei kleinen Flächen genügt kräftiges Stampfen mit einem Handstampfer oder mittels Schaufelrücken. Bei schwierigen und hohen Anfangsfestigkeiten Rüttelplatte zur Nachverdichtung einsetzen.

Bei besonders dicken Schichtstärken über 5 cm, z.B. beim Verschließen von Bohrlöchern empfiehlt sich das lagenweise Einbauen und Einsprühen mit Wasser. Beim lagenweisen Einbau bedarf es zwischen den einzelnen Arbeitsschritten keiner Wartezeiten.

HEY[▼]DI REPARATUR ASPHALT reagiert mit Wasser und Luftfeuchtigkeit und härtet nach kurzer Zeit aus. Das Kaltgemisch ist somit bis kurz vor dem Einbau vor Feuchtigkeit zu schützen. Angebrochene Gebinde innerhalb einer Stunde bei trockenem Wetter verarbeitbar. Bei Regen verkürzt sich die Verarbeitungszeit entsprechend. Zur Abstumpfung muss die Oberfläche mit feinem Sand abgestreut werden.

HEY[▼]DI Reparatur Asphalt ist langsam aushärtend. Die Aushärtung ist abhängig von der Umgebungstemperatur und Verdichtung. Je mehr verdichtet wird (durch Verkehrs frequenz oder Maschinen) desto schneller härtet HEY[▼]DI REPARATUR ASPHALT aus.

Technische Daten:	Basis: Lösemittelfreies Reaktiv-Asphaltgemisch auf Basis einer hochwertigen Kombination aus Bitumen, Polymeren, Klebstoffen und Additiven
	Farbe: schwarz
	Geruch: schwach, charakteristisch nach Bitumen
	Dichte: 2,2 g/ml
	Körnung: 0/3 mm
	Belastbarkeit: sofort für jede Art von Fahrzeugen
Verarbeitungstemperatur:	-5° C bis +25° C Umgebungstemperatur. Bei Frostgefahr und der damit verbundenen Ausdehnung des Wassers ist das Mischgut nicht mit Wasser zu besprühen. Die Aushärtung des Mischgutes verlängert sich entsprechend. Zur besseren Verarbeitbarkeit und Geschmeidigkeit des Mischgutes ist eine Lagerung bei Temperaturen von über 10° C grundsätzlich empfehlenswert.
Verbrauch:	ca. 22 kg/m ² je cm Schicht, je nach Verdichtung
Reinigung:	Das Werkzeug und verschmutzte Stellen sind sofort mit gebräuchlichen Lösemitteln, wie z.B. Bostik Solvent 300 zu reinigen.
Arbeitsschutz:	Nicht kennzeichnungspflichtig nach GefStoffV. Die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge auf den Gebinden und in den Sicherheitsdatenblättern sind zu beachten.
Lagerung:	Kühl und trocken. Originalverpackt maximal neun Monate haltbar. Das Produkt muss nach dem Öffnen des Gebindes komplett verarbeitet werden. Angebrochene Gebinde lassen sich kurzfristig aufbewahren, indem das Gebinde wieder gut verschlossen wird. Direkte Sonneneinstrahlung oder starke Wärmeeinwirkung ist zu vermeiden.
Lieferform:	10-kg-Blechgebinde

Mit unseren anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift wollen wir die Käufer/Verarbeiter aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen der Praxis nach bestem Wissen beraten; sie können jedoch nur allgemeine Hinweise ohne Eigenschaftszusicherung sein, da wir keinen Einfluß auf die Baustellen-Bedingungen und die Ausführungen der Arbeiten haben.

Beratung und Auskunfterteilung begründen kein Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtung aus dem Kaufvertrag. Bei industrieller Produktion empfehlen wir auf jeden Fall ausreichende Praxisversuche.

Für die einwandfreie, gleichbleibende Qualität unserer Erzeugnisse übernehmen wir die Gewähr.

Im übrigen gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen.

Überreicht durch:

Stand Februar 2011/Druckdatum: 3-11

Niederlassung: D-26789 Leer · Tel. 0491 · 9124216 Fax 0491 · 9124210